

29 mars 2010

## Né de la course



Les monocoques de course ont fait des progrès immenses depuis une vingtaine d'années. Ils ne cessent de tourner autour du monde, comme satellisés (Vendée Globe, Volvo, Barcelona) à des vitesses moyennes impressionnantes.

Les voiliers de croisière bénéficient assez peu des recherches effectuées sur ces bateaux exceptionnels, à l'exclusion des enrouleurs de voiles d'avant. Les bateaux de série continuent à ressembler à des loges de concierge (à l'intérieur) et à des produits Jacob Delafon (à l'extérieur).

Quelle surprise de voir entrer dans le port d'Auckland le week-end dernier un bateau enfin nouveau !

On parle à l'anglaise de "Gentleman Farmer". Jean-Pierre Dick est un "Gentleman Marin". Il n'a jamais été pris au sérieux parce qu'il ne vient pas de l'Ouest mais du Sud. Il a pourtant accumulé un palmarès impressionnant depuis 8 ans qu'il a décidé de tout lâcher pour devenir coureur océanique professionnel en solitaire.





C'est spectaculaire et certainement très efficace, même sur le plan du confort.

Quatre cabines respectables sans aucun morceau de bois verni, une grande douche (avec un WC à cardans pas très tentant), une annexe qui s'escamote dans l'immense tableau arrière, des winches hydrauliques, un moteur puissant : les ingrédients de la croisière sont là.

Le bateau est très rapide ! A Auckland il tournait, dimanche dernier, autour de tout ce qui flottait là-bas.

La quille basculante, le ballast arrière pour donner encore plus de puissance au largue et cet aménagement mobile permettront au bateau de maintenir des vitesses très élevées (16 à 20 noeuds) en toute sécurité.

Un exercice de style ? Une vraie révolution dans la façon de faire de la croisière ? L'avenir le dira. Pour l'instant le marché n'existe pas.

Jean-Pierre Dick, avec son enthousiasme et son charme, a décidé de le créer et d'être celui qui fait partager le fruit de ses cavalcades du large.

Le prix de cette révolution ? Je n'ai pas osé le demander.



Source : <http://voile.blog.lemonde.fr/2010/03/29/ne-de-la-course/>