

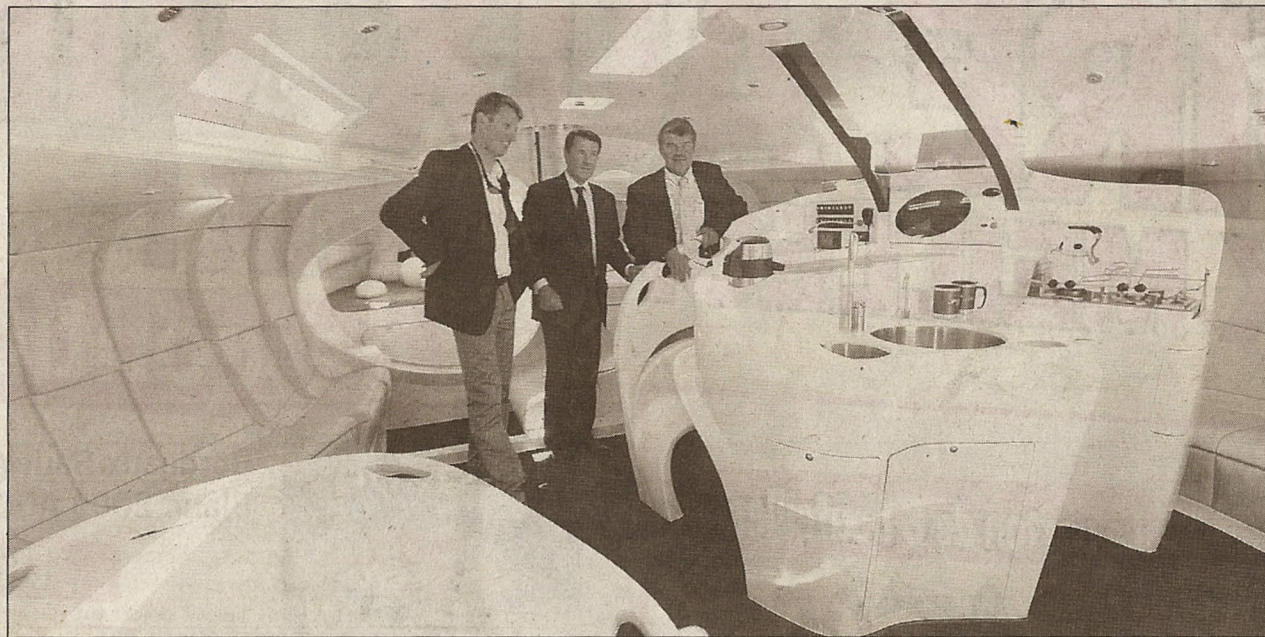
# Le nouveau monde de la croisière selon Jean-Pierre Dick

**INNOVATION** Hier à Cannes, le navigateur niçois a présenté pour la première fois le concept révolutionnaire du JP54, voilier de croisière qui allie design et performance

« *Un truc de fou!* » l'exclamation a échappé, hier, à un visiteur enthousiaste, sortant du tout nouveau bateau imaginé par le navigateur niçois Jean-Pierre Dick. Il fallait sans doute un brin de folie pour se lancer dans un tel projet, mais le résultat a sidéré tous ceux qui ont eu, hier au Festival de la plaisance de Cannes, le privilège de découvrir le JP54. A commencer par Christian Estrosi qui n'a pas voulu quitter le salon sans l'avoir visité.

## « Tout est parti d'une frustration... »

« *Tout est parti d'une frustration, explique le coureur. En course, je ne peux jamais m'arrêter dans des endroits de rêve. Et en croisière, sur les bateaux de série, je ne retrouve pas les mêmes sensations que sur mes 60 pieds. Pourquoi ne pas faire un bateau rapide, performant qui reprenne les*



Christian Estrosi et Jean-François Fontaine, président de la Fédération des industries nautiques, ont visité hier à Cannes, avec Jean-Pierre Dick le JP54, le nouveau bateau du navigateur niçois.

(Photo Patrice Lapoirie)

*caractéristiques d'un 60 pieds en y alliant confort et esthétique? »*

En Guillaume Verdier, Jean-Pierre Dick a rencontré l'architecte « *qui avait le plus l'esprit ouvert* »! Quant au

design il a été confié à une créatrice niçoise, Stéphanie Marin, connue pour ses splendides coussins galets. Elle n'avait jamais mis les pieds sur un bateau. Le secret de la nouveauté?

## Une œuvre d'art

Car la révolution c'est un volume intérieur totalement réinventé. Balayez tout ce que vous avez toujours connu, et découvrez un espace high-tech, qui innove

dans les formes, les matières, les ouvertures, l'éclairage, la circulation, les assises... Le tout organisé autour d'un concept unique : l'unité centrale rotative qui comprend table à cartes et

assise intégrée d'un côté, cuisine, de l'autre. Un bloc tout en rondeur fixé sur un axe central qu'on bascule d'un bord sur l'autre en poussant sur un bouton. Ce système de ballast <sup>(1)</sup> est hydraulique. Tout est pensé, utile, fonctionnel, agréable à vivre et... beau. Vraiment. Côté navigation, aussi les astuces sont multiples, et la performance de ce voilier de 16,45 m, tout en carbone (il pèse 9 T.) incomparables.

« *C'est un outil fantastique et une œuvre d'art* confirme le navigateur, *et il n'y aura que quelques unités.* » Elles seront fabriquées en Nouvelle-Zélande par Absolute Dreamer, la société de J.-P. Dick. Le prix? Vous le saurez, si vous commandez. Pour le voir? Le JP 54 restera dans les Alpes-Maritimes en octobre, sinon rendez-vous sur [www.jp54.fr](http://www.jp54.fr).

**EMMANUELLE POUQUET**

1. Le ballast est un lest permettant de gérer la stabilité et/ou l'assiette d'un navire.

« Des signes d'espoir » en ouverture du Festival de la plaisance