



Le design intérieur est inspiré de l'architecte espagnol Gaudí.

BATEAU

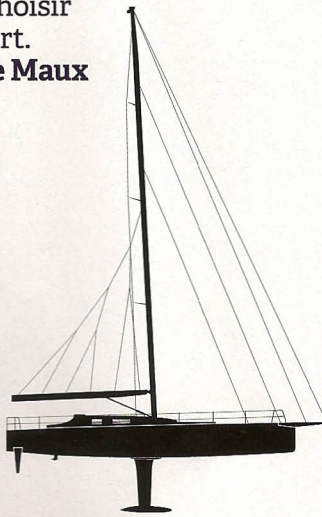
## RÉGATE TOUT CONFORT

→ Grâce au JP54, il n'est plus nécessaire de choisir entre navigation sportive et croisière confort. La fin d'une bataille navale. Par **Mathieu Le Maux**

→ On pourrait se croire à bord de *Discovery One*, le vaisseau du film *2001 : l'Odyssée de l'espace*, de Stanley Kubrick. Ou dans le salon immaculé d'un bar lounge au design épuré. Nous sommes à bord du JP54, un bateau de croisière imaginé par Jean-Pierre Dick, expert des courses au large (Vendée Globe, Route du Rhum, Transat Jacques Vabre...) mais aussi grand amateur de virées à travers le monde. De ces courses mythiques, le skipper du monocoque *Virbac-Paprec 3* a tiré d'énormes sensations sportives. Mais aussi la frustration

immense de ne jamais pouvoir s'arrêter nulle part, de ne jamais profiter de tous ces magnifiques « spots » croisés en mer. D'où l'idée d'un bateau « haut de gamme, très rapide, facile à utiliser et agréable à vivre lors d'un mouillage ». Aller vite en prenant son temps... le cruising sportif de luxe est né. Installé à la barre de ce bolide de 9 tonnes, le propriétaire du JP54 se sent à la fois dans la peau d'un compétiteur et celle d'un vacancier aimant « pêcher, plonger, nager en famille ou avec des amis ». Ça fait rêver.

→ [www.jp54.fr](http://www.jp54.fr)



LONGUEUR TOTALE : 54 PIEDS  
SURFACE DE VOILE MAX : 434 M<sup>2</sup>  
MOTEUR DIESEL 55 CH  
PRIX SUR DEMANDE

+ DE PHOTOS DE BATEAUX  
SUR [GQMAGAZINE.FR](http://GQMAGAZINE.FR)



→ Outre le JPS54, le salon nautique de Cannes (8 au 13 septembre) est l'occasion de découvrir la vedette américaine *Magnum 51*, capable d'atteindre 63 nœuds (soit 116 km/h).