

FICHE TECHNIQUE

> SURFACE DE VOILURE
434 m² au portant, 216 m² au près,
sur un mât de 23,50 m.

> MENSURATIONS
16,45 m (54 pieds) de long,
5,30 m de large.

> POIDS
9 tonnes.

> TIRANT D'EAU
3,50 m en mer, 2,90 au mouillage.

> VITESSE
16 à 17 nœuds de moyenne
en conditions idéales,
pointes à 21 nœuds.

INSOLITE
Sur le JP 54, on peut
encaster une annexe
dans la jupe arrière.
Et quand elle n'est pas
là, l'endroit peut
se transformer
en plongeur, idéal
pour toute la famille.

+

LES PLUS

SENSATIONS

Il ne faut surtout pas traduire les milles en kilomètres. Les chiffres convertis ne disent rien du bonheur à ressentir le frisson de l'accélération d'une bête de course.

INTÉRIEUR

Et pourquoi donc le navigateur rincé aux embruns n'aurait-il pas droit au bonheur intérieur ? Sublime cocon pour l'espace de vie, signé Stéphanie Marin, dont c'est le premier bateau.

-

LES MOINS

PÉPETTES

Le rêve a souvent un prix. Pas loin de 2 millions d'euros, même si c'est un bon tiers de moins qu'un bateau du Vendée Globe.

CONDUITE

Même si l'aide au « pilotage », notamment avec l'hydraulique, est certaine, le JP 54 ne se mène pas comme un Optimist. Pour amateurs amarqués seulement...

FERRARI DES MERS



À BORD DU JP 54,
DÉCLINAISON
DE « VIRBAC-PAPREC 3 »
AVEC LEQUEL

JEAN-PIERRE DICK S'ALIGNERA
DEMAIN AU DÉPART DE LA ROUTE
DU RHUM.

> PAR STÉFAN L'HERMITTE

PLUS VITE QUE LE VENT. Plus vite encore que les ferrys rouillés. Il est rapidement fait, le trait d'union entre Auckland et les îles d'en face. Laisser au port les étraves effilées qui ont gagné la Coupe de l'America, avoir le privilège de jouer les touristes sur un coursier, dépasser tous les autres... Jean-Pierre Dick, coureur au large, qui, dans le Grand Sud, fut leader du dernier Vendée Globe (il a remporté aussi la Barcelona Race autour du monde) n'a pas été épargné par ces tourments que fomentent les sirènes terrestres. « J'étais souvent été trop frustré

de ne pas pouvoir m'arrêter. Un jour, dans le détroit de Cook, j'ai simplement rêvé d'un barbecue sur la plage... » Il en a fait un rêve de carbone, qui cingle sur les eaux australes, vélocité et confortable, léger et réactif, et pas si compliqué à manier. L'alliance de la performance et du bien-être. Le JP 54 s'inspire des 60 pieds de course, il est un peu plus court. Il est aussi plus aisé à prendre en main : un simple geste sur un gros bouton et la bête se pare de sa voilure. Ça change des voiles hissées à la pogue. Et le bateau glisse, glisse, glisse...

En s'en revenant d'un tour du monde, Jean-Pierre Dick et son beau-frère étaient allés voguer en Corse sur un catamaran de location. En face de Roccapina, ils avaient voulu sortir le Zodiac... Il avait d'abord fallu le gonfler et, ça, c'est déjà gonflant, et puis, tenter de le descendre du pont. J.-P. était finalement tombé à l'eau avec le moteur. Plus jamais ça. Un bateau de loisir doit être pratique. Sur le JP 54, l'annexe est prête, dans son compartiment, au niveau des flots. Il est de temps de débarquer, d'aller se le faire, ce barbecue aux antipodes... ■



DOUILLET L'INTÉRIEUR DU VOILIER, AUSSI HIGH-TECH QUE COSY.