

JP54

Un crucero/regata innovador

Imaginé el crucero de mis sueños durante mis dos últimas Vendée Globe. Quería navegar en alta mar y, al mismo tiempo, disfrutar de las escalas. Por ello concebí el JP54, una embarcación ligera y rápida con un diseño único, capaz de conservar el placer de planear a 20 nudos y aportar mayor comodidad que un barco de regatas.

Jean-Pierre Dick

JP54



• JP54 •

Eslora	16,45 m
Manga	5,30 m
Calado	3,50 (2,50 con la quilla inclinada)
Lastre	3.000 kg
Desplazamiento	9.000 kg
Superficie vélica en ceñida	216 m ²
Superficie vélica en popa	434 m ²
Potencia	55 CV

www.jp54.fr



La cubierta, al igual que la bañera, se presenta convenientemente despejada de obstáculos para ofrecer una circulación fácil y segura.



El carbono se ha adoptado como material base de casco, cubierta, mástil y botavara, además de estar presente en el surtido paquete de velas que se proporciona con el modelo.

El navegante Jean-Pierre Dick es el artífice de este crucero de diseño innovador inspirado en el rendimiento de las embarcaciones de regata. Un modelo que conserva la capacidad de planear a 20 nudos de velocidad con el confort necesario para compartir la experiencia con familiares y amigos. El joven arquitecto Guillaume Verdier, responsable del nuevo barco de regata

de Jean-Pierre para la Vendée Globe 2012, el *Virbac-Paprec 3*, fue el encargado de plasmar el concepto, que posteriormente construiría Absolute Dreamer en producción limitada.

Distribución exterior

La optimización del rendimiento era uno de los elementos clave del proceso de desarrollo, por lo que se intentó conseguir un conjunto ligero. Por esta

razón, se analizaron detalladamente todos los pesos que deberían incorporarse, añadiendo únicamente los esenciales, pero la premisa también obligó a tomar otras decisiones, como la utilización del carbono como material básico para el casco, la cubierta, el mástil (con tres pares de crucetas), la botavara y las velas. También determinó la inclusión de un único aseo, la concepción de una distribución simple para la cubierta y el empleo de la potabilizadora como principal recurso de agua a bordo.

El resultado es un desplazamiento total de 9.000 kilos al que se ha incorporado un lastre de 3.000 kilos en el extremo de una quilla canteable que reducirá ➔





Inspirado en el rendimiento de las embarcaciones de regata, **este crucero conserva la capacidad de planear a 20 nudos de velocidad con el confort** necesario para compartir la experiencia con familiares y amigos

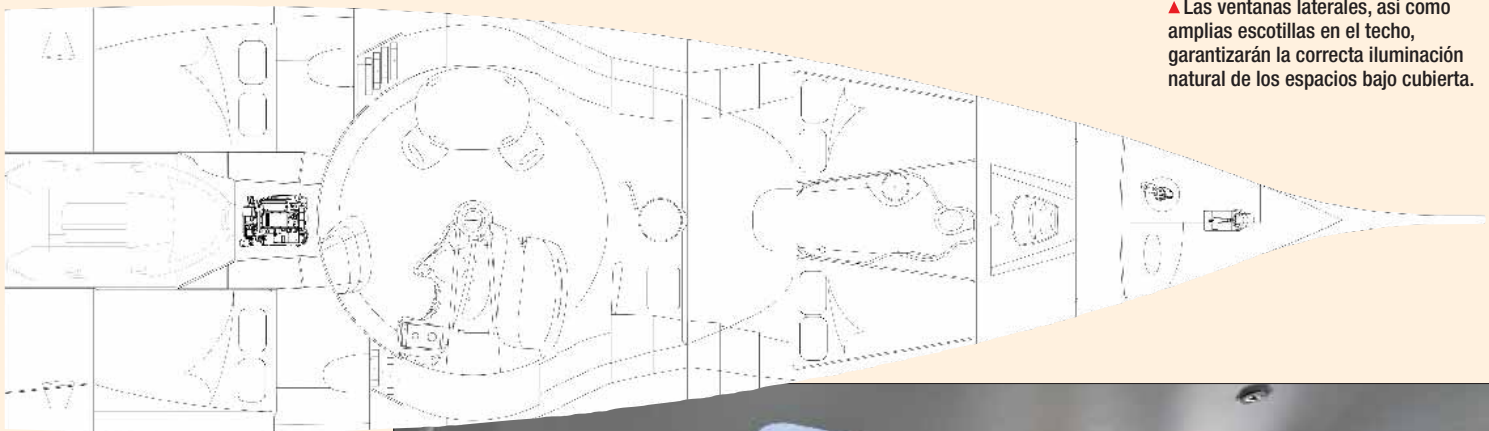
▲ La maniobra puede controlarse enteramente desde la bañera, adonde se han reenviado todas las líneas y donde se ha instalado una doble rueda de timón y tres winches eléctricos.

La popa, de configuración abierta, permite embarcar directamente desde el agua, aunque incluye una escalera de baño para que el acceso sea más sencillo y cómodo. ▼





▲ Las ventanas laterales, así como amplias escotillas en el techo, garantizarán la correcta iluminación natural de los espacios bajo cubierta.



la probabilidad de escora y cuyo calado podrá oscilar entre los 3,50 y los 2,50 metros de profundidad. Todo ello sin comprometer la seguridad, para la que se aplicaron márgenes superiores a los vigentes para la construcción de los Imoca Open 60.

El JP54 es también un modelo sencillo de manejar entre dos personas con independencia de las condiciones, hecho al que contribuyó sin duda la amplia experiencia de navegación en solitario de Dick. Para que esto fuera po-

Dos generosos y confortables asientos recorren los laterales del casco ofreciendo acomodo a los invitados.





La mesa de cartas y su asiento quedan integrados en su totalidad en un generoso módulo que rota para poder desplazar el peso a barlovento y reducir así la escora durante la navegación.

Distribución interior

Los interiores son obra de Stéphanie Marin, que ha aportado una innovadora distribución que prioriza el espacio y combina sutilmente convivencia e intimidad. Destaca especialmente un módulo giratorio central con funciones de cocina y mesa de cartas que acoge los sistemas de baterías e hidráulicos, además de volumen de estiba adicional. Este novedoso concepto desarrollado a bordo del *Paprec-Virbac 2*, el Imoca Open 60 de Jean-Pierre Dick vencedor de la Barcelona World Race, es la primera vez que se aplica en un crucero y aporta una ventaja clara a la hora de evitar la escora: sus 600 kilos de peso pueden desplazarse a ➔



Los interiores maximizan la sensación de amplitud mediante una configuración abierta que une la mayor parte de los ambientes habitables.



Una mesa de diseño coherente con el resto de los interiores permitirá relajarse o comer protegidos de los elementos externos.

sible, se centralizó la maniobra en una bañera de configuración despejada para facilitar la circulación, perfectamente protegida del oleaje y dotada de tres winches hidráulicos Harken Racing que eliminan la parte física de las maniobras. De esta forma, se agiliza también el izado y arriado del completo paquete de velas North Sails de carbono, Technora® y Dyneema® que se proporciona con el modelo y que incluye una mayor de 114 m² sin carro de escota, un solent de 68, una vela de trinqueta de 31 y un genaker de 185, con la posibilidad de adquirir un spi opcional de 320 m². Gracias a ello se cuenta también con una superficie vélica que se adapta perfectamente a un amplio rango de condiciones de viento y mar.



El módulo giratorio incorpora también la cocina, dotada de dos quemadores en cardán, nevera, un doble fregadero de acero inoxidable y varios espacios de estiba.

barlovento en cuestión de segundos con tan sólo pulsar el botón, lo que además redefine el ambiente y la configuración interiores a cada virada. Los navegantes se situarán a barlovento del módulo, mientras que los invitados disfrutarán del espacio liberado a sotavento, pudiéndose acomodar en los dos confortables asientos laterales que se extienden a lo largo del casco incorporando numerosos cofres de almacenamiento.

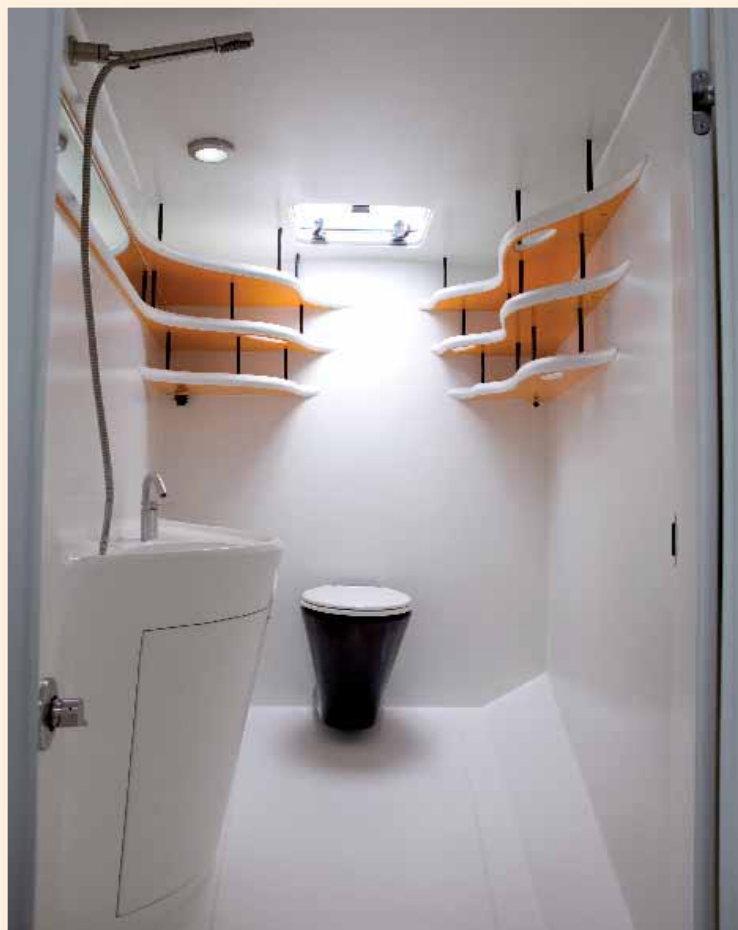
A popa de este ambiente de convivencia central se han situado dos generosos camarotes que se independizan del resto mediante sendas puertas para ofrecer una mayor privacidad a sus huéspedes. Éstos disponen una cama de matrimonio cada uno, al igual que las cabi-



▲ Los dos camarotes dobles de popa pueden aislarse del resto de la distribución mediante una puerta para garantizar la total intimidad de sus ocupantes.

nas gemelas de proa, que en este caso se presentan abiertas a la estancia principal para aportar una mayor sensación de amplitud. Entre ambos se ha situado el aseo, equipado con ducha,

mientras que el área técnica y de estiba ubicada en el extremo de proa complementa la distribución con una zona a la que se ha procurado un sencillo y práctico acceso. ● H.G.



▲ Para reducir el peso global al máximo, el modelo distribuye un único aseo, pero éste se ha equipado de forma completa para que ni armador ni invitados echen nada de menos.

Las dos cabinas de proa también ▶ disponen de cama doble, aunque se abren a la estancia principal para aumentar la sensación de espacio a bordo.

ABSOLUTE DREAMER Premio a la innovación para el JP54

Los Nautical Design Award, cuya ceremonia se celebró en Milán, Italia, concedió la distinción al diseño y a la innovación en la categoría de "embarcaciones de vela o a motor diseñados y construidos en el extranjero" al JP54. El jurado de estos premios, que reconocen los mejores proyectos de diseño italianos e internacionales, eligió el JP54 por las revolucionarias soluciones introducidas en su interior, entre las que destaca el carrusel giratorio del interior, que permite mantener la mesa de cartas y la cocina a barlovento en todo momento. Este elemento, concebido por el regatista oceánico Jean-Pierre Dick, se ha trasladado a este crucero rápido con importantes beneficios en cuanto a rendimiento y confort.

